



Welkom bij Digitaal Samenwerken

Webinar van 10 december, 2025



Inhoud



- Introductie programma Digitaal Samenwerken.
- Voordelen van digitaal samenwerken in de praktijk.
- Status van het programma.
- Bouw mee!
- Q&A.

Even voorstellen

Sprekers



Mariël van der Linden

Programmamanager
Digitaal Samenwerken



Gijs van Beek

Project & Software
developer
MasterShip



Geert Schouten

Directeur
Shipbuilder



Pepijn Groen

Digitale transacties en trust
expert
INNOPAY

Host



Introductie Digitaal Samenwerken

Waarom Digitaal Samenwerken?

Complexe keten

➡ samenwerking kost tijd en leidt tot fouten.

Data versnipperd

➡ geen gedeeld inzicht, dubbele registratie.

Kansen door digitalisering

➡ sneller ontwerpen/bouwen, minder faalkosten, meer innovatie.

Wat is Digitaal Samenwerken?

Digitaal Samenwerken is een publiek-privaat programma binnen het Maritiem Masterplan dat de maritieme sector helpt om veilig, betrouwbaar en gestandaardiseerd data te delen.

Kernwoorden: **vertrouwen – interoperabiliteit - samenwerking**



Hoe werkt digitaal samenwerken?

Eén aanpak, één taal

WAT vastleggen – Taal & modellen, methoden

Standaardiseren wat we met elkaar uitwisselen, dezelfde taal spreken.

- *Open informatie standaarden*
- *Referentie architecturen*
- *Digitale modellen van scheepssystemen*

HOE uitwisselen – Digitale ruimte

Hoe we informatie tussen partijen veilig organiseren.

- *Sectorafspraken voor vertrouwelijk data delen*
- *Sector brede data-deel infrastructuur*

Wat doet Digitaal Samenwerken?

- Ontwikkelt afspraken voor veilig datadelen.
- Ontwikkelt zelfde taal, open standaarden en referenties.
- Bouwt aan een sectorbrede digitale infrastructuur.

Waarde voor de sector

Efficiënter werken



Eén keer vastleggen,
meervoudig gebruiken

**Tijd & kosten
besparen**



Minder fouten, kortere
doorlooptijden, snellere
oplevering

**Duurzaam benutten
van data**



Data inzetten voor
onderhoud, innovatie en
verduurzaming

De kracht van delen

- Cyclisch innoveren en hergebruik van data in de samenwerkingsketen stimuleert efficiëntere bouw van steeds betere schepen.
- En daarmee de concurrentiepositie van de Nederlandse maritieme sector wereldwijd.



Onze aanpak

We starten niet bij techniek – we starten in de praktijk.

1. Praktijksituaties ophalen in de sector.
2. Doorvertalen naar use cases.
3. Clusteren op ketenthema's.
4. Vertalen naar afspraken, standaarden en infrastructuur.
5. Testen via pilots in de 3 incrementen.



De praktijk bepaalt welke afspraken, standaarden en infrastructuur we maken.

Vertrouwen en regie over data

Belangrijke uitgangspunten van Digitaal Samenwerken:

- **Jij bepaalt** wie toegang heeft tot welke data.
- Je kunt **voorwaarden** instellen **voor gebruik** (bijv. alleen voor service).
- Datadeling wordt **veilig** gelogd en aantoonbaar.

Zo hou je als reder, werf of leverancier controle over je data, ook bij samenwerking met anderen.

Shipbuilder



MARITIEM
MASTERPLAN
NET ZERO 2030

Geert Schouten /

Van documentgedreven
naar datagedreven
samenwerken in de
maritieme sector



Naar datagedreven samenwerken

- Waarom samenwerking vandaag vastloopt
- Waarom dit thema urgent is voor de sector

Waar we nu staan

- ✓ We delen al jaren documenten – maar we werken nog steeds niet echt samen
- ✓ Documentdeling = 1-op-many
- ✓ Ketenintegratie ontbreekt

Het nummeringsprobleem

✓ A1–1A

✓ A–Z

✓ 1–100



Shipbuilder

Wat is een document?

- Document $\neq$ revisie
- Revisies niet altijd zichtbaar
- Altijd zoeken naar “de laatste versie”



Fouten in goedkeuringen

- Excel-lijsten heen en weer
- Fouten gegarandeerd
- Schaalprobleem



Datagedreven werken : Ulstein / DSV

- ✓ Datagedreven goedkeuren
- ✓ Geen mailtjes
- ✓ Klassebureau werkt in ander systeem → Toch grip op het proces
- ✓ Shipbuilder als databus

Afsprakenstelsel

- Geen gezamenlijke regels voor documenten, revisies en data
- Iedereen werkt anders
- Maar systemen moeten wél aansluiten
- Ulstein & DSV tonen: datagedreven werkt — met afspraken

Daarom Samenwerkingskader:

- ✓ Minder faalkosten
- ✓ Eenduidige revisies
- ✓ Interoperabiliteit
- ✓ Snellere samenwerking
- ✓ Automatische goedkeuring
- ✓ Sneller innovaties ontwikkelen

Afsprakenstelsel in het klein

- Oceanco

Praktijkvoorbeeld:

- Equipmentlijst → wijziging → automatisch door naar datahub
- Niemand werkt meer met oude data

>> Maar dat is alleen 'Shipbuilder'

Afsprakenstelsel in het GROOT

- Oceanco heeft grote behoefte aan een sectorbrede aansluiting
- Meerdere scheepsbouwers kampen met hetzelfde

Wat nog **ontbreekt**

- De sectorbrede databus
- De afsprakenstructuur
- De uniforme adoptie



Stap over je eigen tools heen

- ✓ Start met concrete datagedreven ketens
- ✓ Thema's worden bepaald op basis van input
- ✓ Samen bouwen aan versie 1 van Digitaal Samenwerken
- ✓ Communicatie met de sector om aan te sluiten

Laten we **beginnen**





**Waar staan we
nu?**

Praktijkvoorbeelden verzamelen

- Concrete toepassing in de praktijk.
- Laat behoefte van de sector zien.
- Maakt huidige uitdagingen zichtbaar.
- Vormt de basis voor bepaling functionaliteiten in Digitaal Samenwerken.

Waarom zijn use cases belangrijk?

- Bepalen waarmee we in increment 1 van Digitaal Samenwerken mee aan de slag gaan.
- Draagvlak in de sector.
- Helpen prioriteiten stellen.



Hoe verzamelen we ze?

- Gebruik van het netwerk van partijen die meedoen aan Digitaal Samenwerken.
- Ideeën komen uit de sector.
- Doorlopend proces.

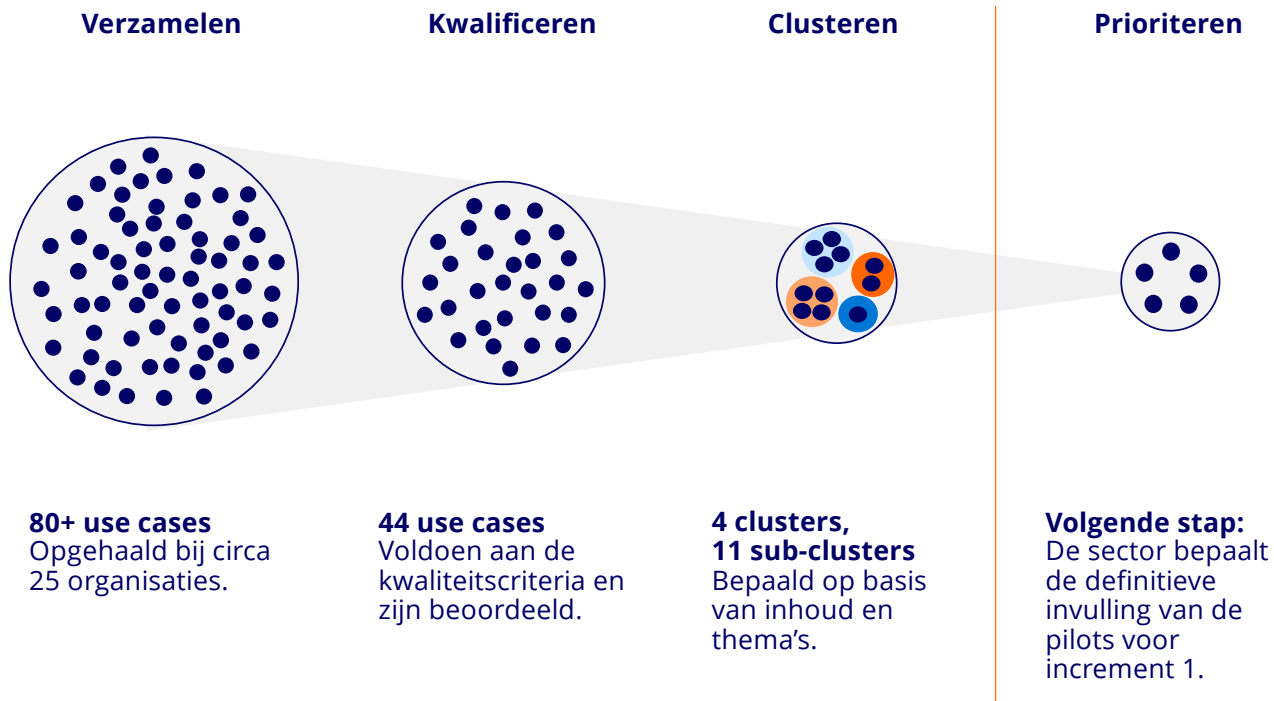


Sector-brede deelname

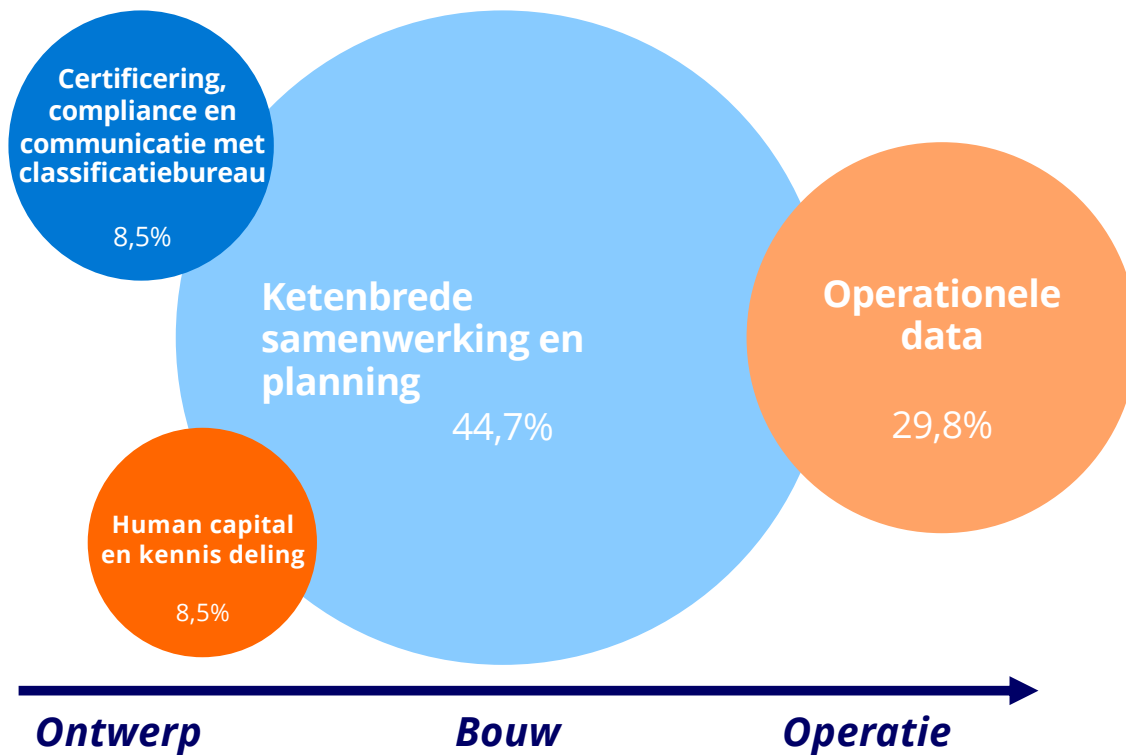
Stakeholders	Ontwerp	Bouw	Operatie
Ontwerpbureaus	✓		✓
Engineeringbureaus	✓		
Toeleveranciers & Systeemintegrators	✓	✓	
Werven	✓	✓	✓
Reders			✓
Onderwijs	✓		

Legenda: ✓ Opgehaalde use cases

Verzamelen & organiseren



Thema's



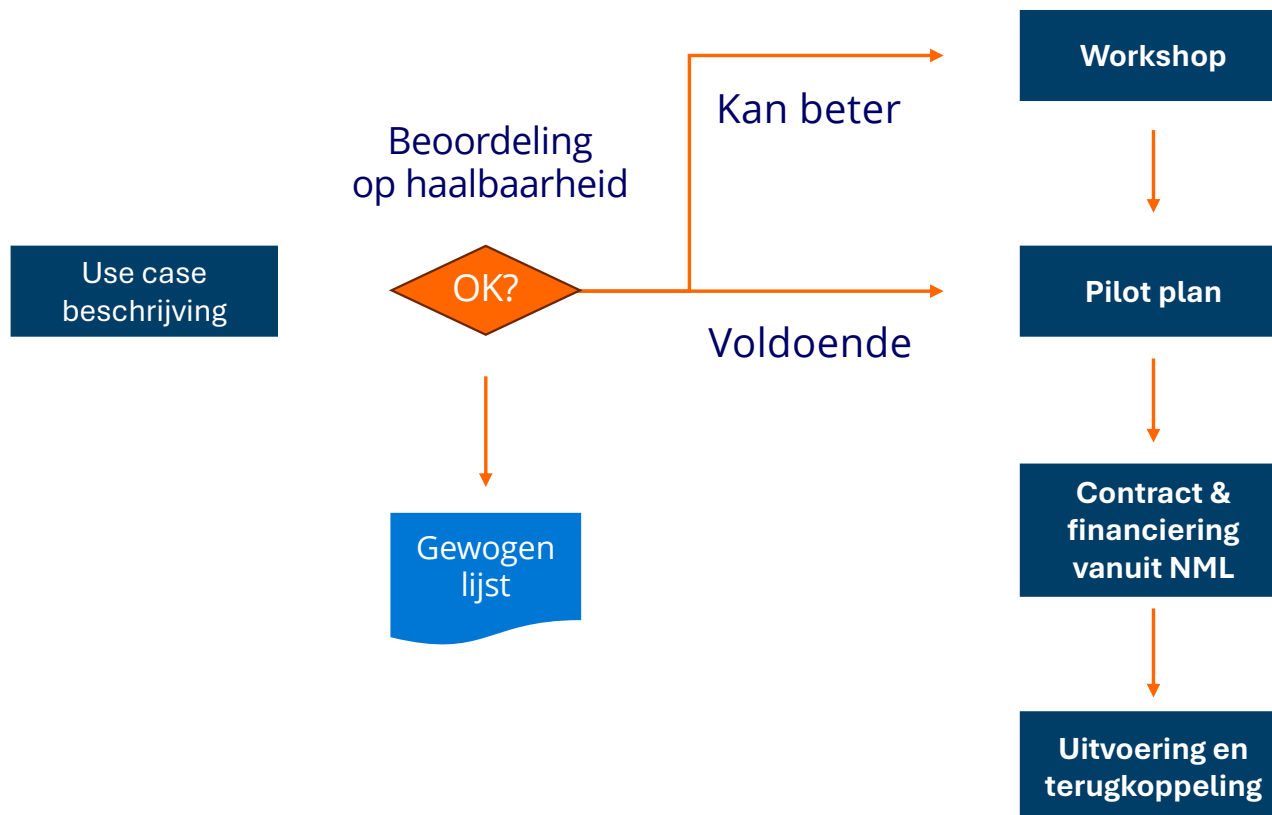
Winstpotentieel

Stakeholders	Ontwerp	Bouw	Operatie	Thema('s)
Ontwerpbureaus	Faalkosten lager, Kwaliteit hoger, Overhead minder		Leren	3
Engineeringbureaus	idem			2
Toeleveranciers & Systeemintegrators	Aanbod afstemmen	Faalkosten lager Levertijd korter		1
Werven	Doorlooptijd korter	Faalkosten lager, Doorlooptijd korter	Leren, Preventief onderhoud	3
Reders			OPEX lager, Beschikbaarheid hoger	2
Onderwijs	Leren			1

Vervolgstappen

- Prioriteren van use cases & werkplannen maken.
- Meer partijen betrekken.
 - Bij een bestaande use case.
 - Zelf een use case aandragen.

Inbrengen van use case



CONCEPT
&
Versimpelde weergave

Meedoen & tegemoetkomings-regeling



Hoe kun je meedoen

Je kunt meedoen door:

- Een praktijksituatie / use case of pilot aan te melden.
- Deelnemen aan de overlegtafels over afspraken.
- Of kennis en feedback te leveren.

NOTE: Voor ontwikkeling van **use cases** is een tegemoetkomingsregeling beschikbaar voor partijen die afspraken en standaarden helpen ontwikkelen die bijdragen aan het afsprakenstelsel voor de maritieme sector

Tegemoetkomingsregeling

Generieke standaarden/afspraken (ook voor anderen)

- Herbruikbaar in de sector.
- Afspraken die voor alle partijen gelden, zoals dataveiligheid en standaarden.
- Voor ontwikkeling hiervan is een tegemoetkomingsregeling beschikbaar.

Specifieke standaarden/afspraken (alleen voor jou/jullie)

- Niet herbruikbaar in de sector.
- Afspraken die alleen gelden binnen een samenwerking tussen twee of enkele partijen, zoals eigendom of aansprakelijkheid.
- Voor deze afspraken geldt geen tegemoetkomingsregeling.

Afspraken	Tegemoetkoming
Generiek	ja
Specifiek	nee

Wat deelname oplevert

- Digitalisering gaat snel: wie nu meedoet, bepaalt de standaard van morgen
- Aansluiting bij Digitaal Samenwerken betekent:
 - Toegang tot kennis en tools.
 - Invloed op standaarden en afspraken.
 - Een plek in de kopgroep van de digitale maritieme sector.

Kortom:

meedoen = meeprofitieren van een slimmer, duurzamer en concurrerendere maritiem ecosysteem.

Bouw mee

Wil jij meebouwen aan een toekomstbestendige maritieme sector?

Sluit je aan bij Digitaal Samenwerken. Meld je interesse bij ons programmamateam!

Stuur een e-mail naar: mariel@maritiemmasterplan.nl

Blijf op de hoogte, en schrijf je in voor onze nieuwsbrief





Samen bouwen aan een toekomstbestendige maritieme sector