

Welkom bij Digitaal Samenwerken-JMDP

Webinar van 9 oktober 2025



Doel & Inhoud



- Introductie programma Digitaal Samenwerken – JMDP.
- Digitaal samenwerken in de praktijk (use cases).
- Succesvoorbeeld: de batterij-use case.
- Bouw mee aan DS-JMDP.
- Q&A



Even voorstellen

Sprekers



Mariël van der Linden

Programmamanager
Digitaal Samenwerken-JMDP



Gijs van Beek

Project & Software
developer bij MasterShip



Joris Rusman

Development Engineer bij
Damen Shipyards Group

Host



Pepijn Groen

Digitale transacties en trust
expert van INNOPAY



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030



Introductie DS-JMDP Programma

Mariël van der Linden | NML



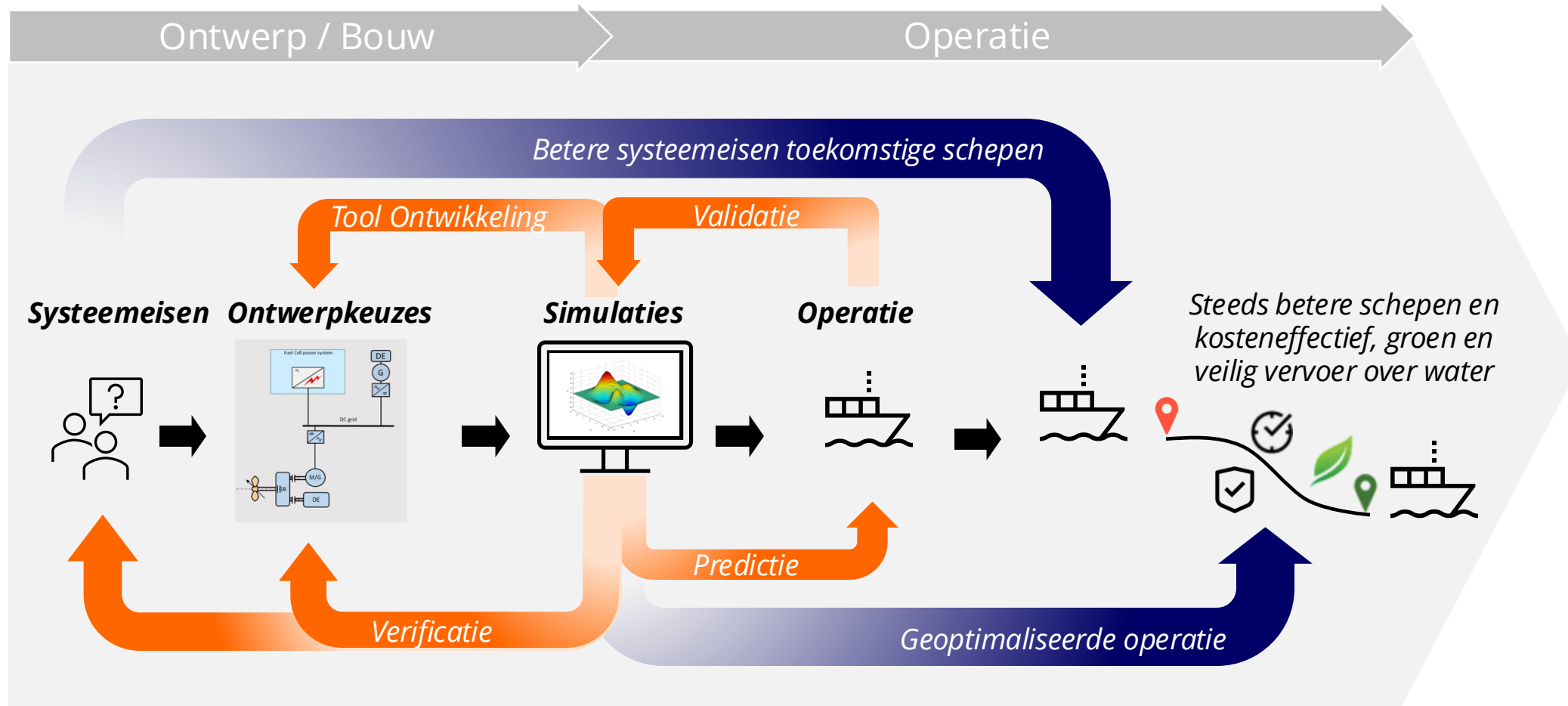
**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

De kracht van delen

- Cyclisch innoveren en hergebruik van data in de samenwerkingsketen stimuleert efficiëntere bouw van steeds betere schepen.
- En daarmee de concurrentiepositie van de Nederlandse maritieme sector wereldwijd.



Data in de scheepsbouw keten



Eén aanpak, één taal

WAT vastleggen – Taal & modellen, methoden

Standaardiseren wat we met elkaar uitwisselen, dezelfde taal spreken.

- *Open informatie standaarden*
- *Referentie architecturen*
- *Digitale modellen van scheepssystemen*

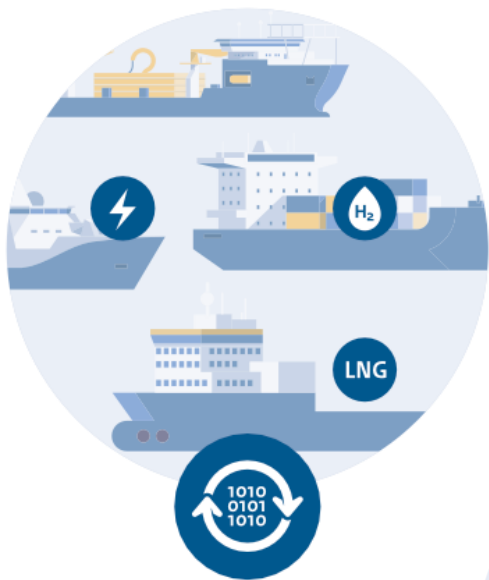
HOE uitwisselen – Digitale ruimte

Hoe we informatie tussen partijen veilig organiseren.

- *Afsprakenstelsel; afspraken over informatie uitwisselen*
- *Sector brede data-deel infrastructuur*



Sectoragenda



Maritiem
Masterplan



DS - JMDP waar mogelijk ook
faciliterend voor...



Werf van de
toekomst



Smart
Maritime



Robotisering
wind op zee



Nucleaire
voortstuwing
van schepen

Fasering programma

Start Maritiem Masterplan

- Bepalen en beschrijven juridisch kader
- **DAEB aanwijzing** programmaliijn
- Beschikken financiële middelen

Jan 2026: Start Increment 1

- Doorloop 18 maanden
- Ontwikkeling 1^e versie DS-JMDP

Jan 2029: Start Increment 3

- Doorloop 18 maanden
- Ontwikkeling 3^e versie DS-JMDP

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Apr 2025: Start Voorbereiding

- Short & longlist use cases (MMP consortia en sector)
- Bepalen scope increment 1
- Definitie werkpakketten

Jul 2027: Start Increment 2

- Doorloop 18 maanden
- Ontwikkeling 2^e versie DS-JMDP

Jul 2030: Uitloop

- Start DS-JMDP beheerorganisatie
- Beëindiging DAEB





Digitaal samenwerken in de praktijk

Gijs van Beek | MasterShip



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Wat is een use case?

- Concrete toepassing in de praktijk.
- Laat behoefte van de sector zien.
- Maakt huidige uitdagingen zichtbaar.
- Vormt de basis voor bepaling functionaliteiten in DS-JMDP.



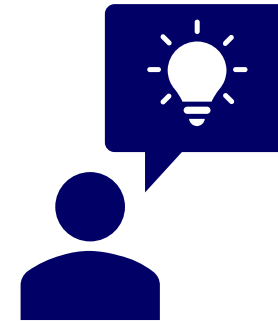
Waarom zijn use cases belangrijk?

- Bepalen waarmee we in increment 1 van DS-JMDP mee aan de slag gaan.
- Draagvlak in de sector.
- Helpen prioriteiten stellen.
- Vertalen strategie naar concrete acties.



Hoe verzamelen we ze?

- Gebruik van het netwerk van DS-JMDP deelnemers.
- Ideeën komen uit de sector.
- Doorlopend proces.



Wie hebben we gesproken?

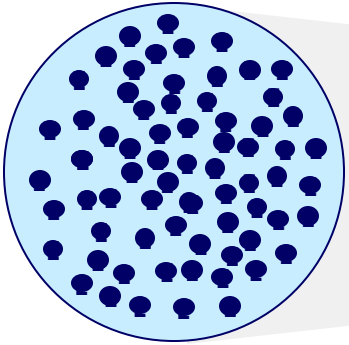
	Ontwerp	Bouw	Operatie
Ontwerp- & Ingenieursbureau's	✓		✓
Engineeringbureau's	✓		
Toeleveranciers	✓	✓	
Werven	✓	✓	✓
Reders			✓
Onderwijs	✓		

✓ Opgehaalde use cases



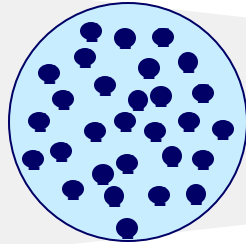
Eerste resultaten

Longlist



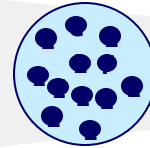
+80 use cases
opgehaald bij circa
25 organisaties.

Shortlist



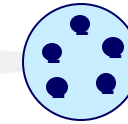
44 use cases
voldoen nu aan de
kwaliteitscriteria.

Clusters



5 clusters
13 sub clusters
Na beoordeling
geanalyseerd op
inhoud en thema's.

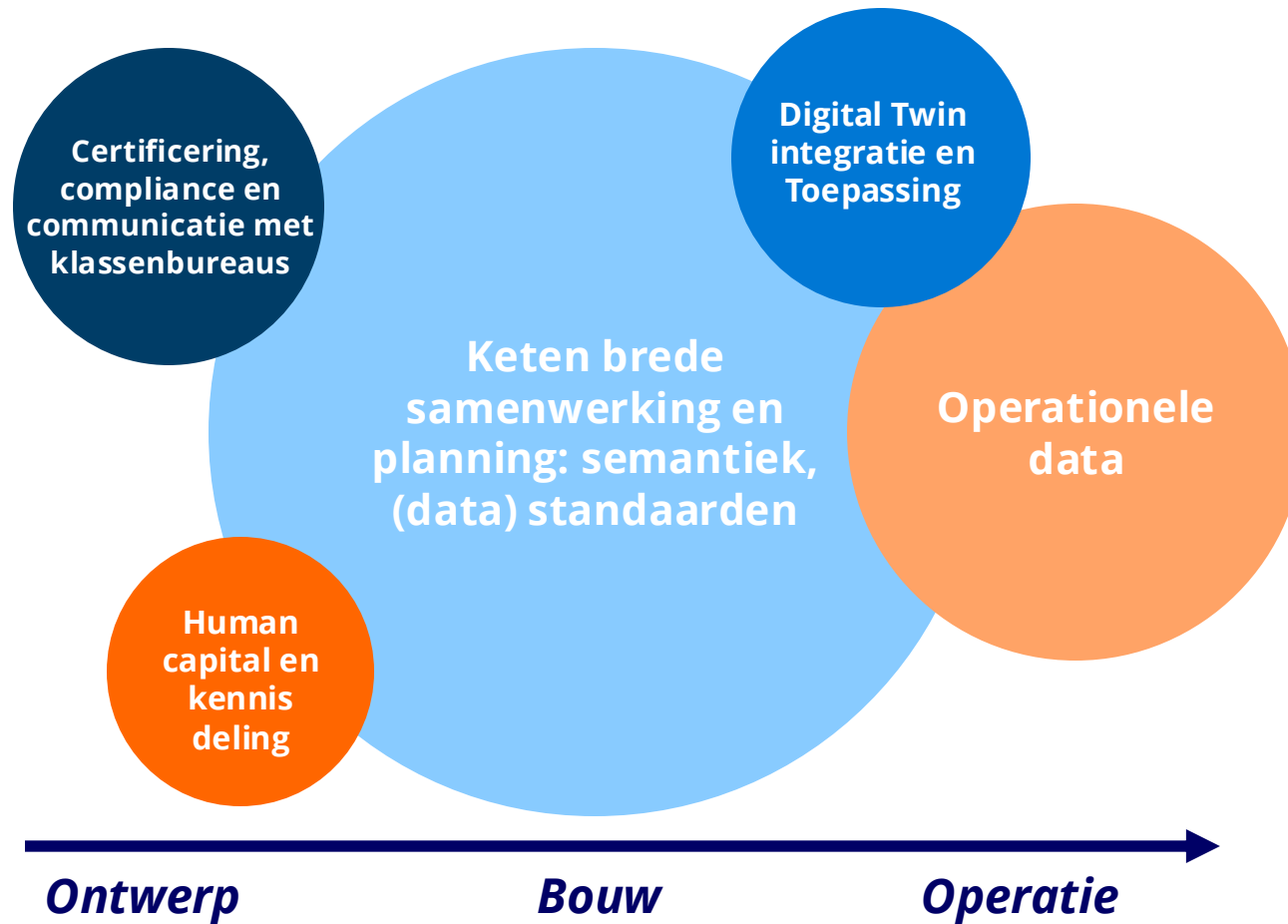
Prioritisatie



Volgende stap:
De sector bepaalt de
selectie – DS-JMDP
faciliteert.



Use case clusters (*)



(*) Cluster benaming is nog aan verandering onderhevig

Samengevat

- We hebben een beeld gevormd over de behoefte in de sector.
- Samen bepalen we de selectie.
- Aanmelden kan ten alle tijden.
- Concreet voorbeeld: Joris Rusman





Succesvoorbeeld: de batterij-use case

Joris Rusman | Damen



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Schoner varen met batterijen

Batterijen spelen een sleutelrol in het verduurzamen van de scheepvaart. Ze verlagen emissies, brandstofverbruik en onderhoudskosten, en helpen rederijen te voldoen aan steeds strengere milieuregels zoals het Klimaatakkoord van Parijs.



Slimmer ontwerpen

- **Stimulans voor batterijgebruik in schepen**

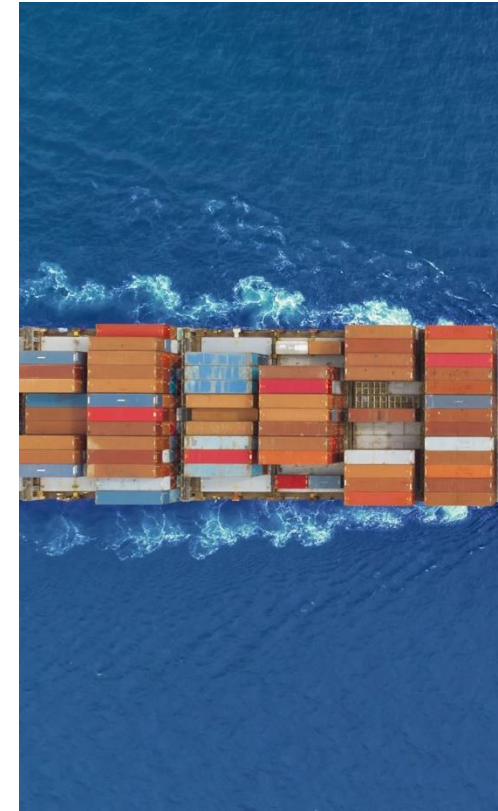
- Vermindert emissies, brandstof- en onderhoudskosten.
- Helpt voldoen aan klimaat- en emissieregels.
- Draagt bij aan duurzamere en efficiëntere scheepsoperaties.

- **Impact op scheepsontwerp**

- Bepaalt vermogen, snelheid en actieradius.
- Afhankelijk van passagiers, laadcapaciteit en laadinfrastructuur.
- Vergt intensieve afstemming en datadeling in de keten.

- **Belang van standaardisatie**

- Maakt uitwisseling van ontwerp- en operationele data mogelijk.
- Verbetert efficiëntie, transparantie en samenwerking in de keten.
- Versnelt innovatie en verkort ontwikkelcycli.



Uitdagingen

- **Arbeidsintensieve processen**

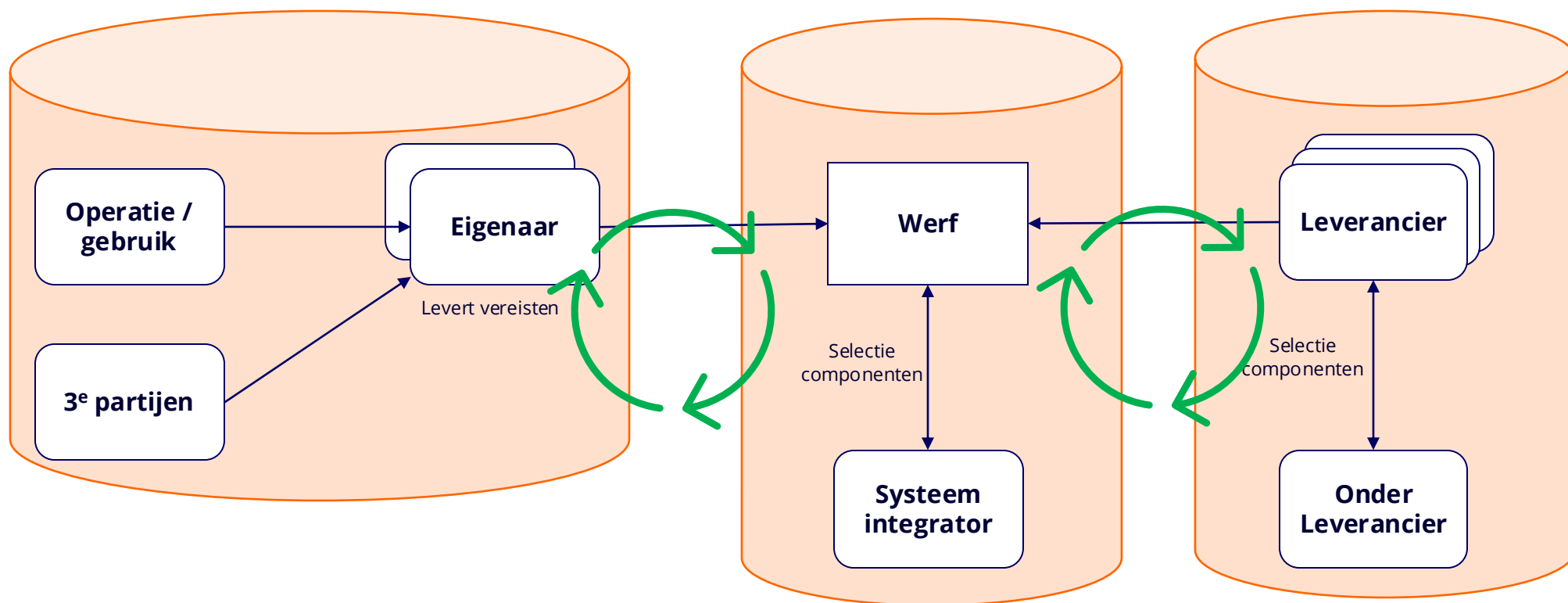
- Veel communicatie verloopt handmatig > risico op fouten en vertraging.
- Beperkte kennis en ervaring door nieuwheid van batterijtechnologie.

- **Gerichte standaardisatie**

- Grote variatie in tools, modellen, data en protocollen.
- Noodzaak tot scherpe keuzes in standaardisatie.
- Balans zoeken tussen haalbaarheid, complexiteit en toegevoegde waarde.



Data in het ontwerp proces



Legenda:

Partij

Interactie

- Veel afzonderlijke data silo's
- Data is niet bereikbaar/inzichtelijk voor alle partijen in de keten
- Data uitwisseling handmatig en intensief

Benodigde voorzieningen

Functionaliteiten nodig voor het use case succes			Eerste CONCEPT
	Standaardisatie	Gestandaardiseerde profielen (schepen & componenten)	
		Software voor structureren & publiceren van metadata	
		Begrippenlijst	
	Data-uitwisseling en Digitale Identiteit (IAA)	IAA-oplossingen (voor digitale identiteit)	
		APIs voor data delen	
	Service discovery	Adresboek(en)	
	Traceerbaarheid	Interactielog	
		Digitale twins en/of DPP's	
	Simulaties en modellering	Modellerings- en simulatiesoftware	

Input voor

- Afsprakenstelsel
- Technisch infrastructuur
- Referentie architectuur





Bouw mee aan DS-JMDP

Mariël van der Linden | NML



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030

Bouw mee aan DS-JMDP

- DS-JDMP is een gezamenlijk initiatief van de sector.
- We bouwen samen aan standaarden en afspraken.
- Draag een praktijksituatie of uitdaging (use case) in uit jouw organisatie.
- Waarin je laat zien waar datadeling waarde toevoegt.
- Werk samen met andere partijen aan concrete oplossingen.
- Resultaten worden gebruikt als basis voor standaarden en afspraken.

Goede use cases zijn **ALTIJD** welkom!

Belangrijke data

- **5 november:** Maritiem Masterplan jaarcongres op Europort!

<https://maritiemmasterplan.nl/agenda/jaarcongres-maritiem-masterplan/>

- **Begin december:** 2^e webinar Digitaal Samenwerken – JMDP
- **Begin 2026:** Start van de ontwikkeling van increment 1



Samen bouwen aan een toekomstbestendig maritieme sector



**MARITIEM
MASTERPLAN**
NET ZERO 2030